

**9.—Longueur des canaux et dimensions des écluses relevant du ministère des Transports, 31 décembre 1953—fin**

Nom	Situation	Longueur	Écluses			
			Nombre	Dimensions minimums		
				Longueur	Largueur	Profondeur
		milles	pieds	pieds	pieds	
Divers— Rideau.....	Ottawa à Kingston.....	123-53	47	134	33	5-5
	Lac Rideau à Perth (embranchement de Tay).....	6-82	2	134	33	5-5
Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough.....	88-74	18	175	33	8 <sup>a</sup>
	Ecluse de Peterborough à Swift-Rapids... ..	135-71	24	134	33	6
	Swift-Rapids à Big-Chute <sup>1</sup> .....	8-00	—	...	...	...
	Big-Chute à Port-Severn.....	8-11	1	100	25	6
	Lac à l'Esturgeon à Lindsay (embranchement de Scugog).....	10-00	1	142	33	6
	Lindsay à Port-Berry (embranchement de Scugog).....	25-00	—	...	...	...
Murray.....	Isthme de Murray—Baie de Quinté.....	7-53 <sup>5</sup>	—	...	...	...
Saint-Pierre.....	Baie Saint-Pierre aux lacs Bras-d'Or, Cap-Breton (N.-É.).....	0-50	1	300	47-4	18 <sup>6</sup>

<sup>1</sup> La profondeur navigable est parfois moindre lorsque les eaux sont extrêmement basses. <sup>2</sup> Profondeur minimum entre les écluses, 23-6 pieds. <sup>3</sup> Les navires tirant plus de 6 pieds doivent avertir 12 heures d'avance. <sup>4</sup> Les biers roulants de cette section limitent la navigation aux navires de 50 pieds de long, 13-5 pieds de large, 4 pieds de tirant et ne pesant pas plus de 15 tonnes. <sup>5</sup> La profondeur minimum du canal est de 8-5 pieds lorsque le niveau du lac Ontario est à 243 pieds au-dessus de la mer. <sup>6</sup> La profondeur du prisme du canal est de 17 pieds.

**Trafic des canaux.**—Comme les canaux canadiens sont ouverts aux mêmes conditions aux vaisseaux et au trafic des tous les pays, le trafic des États-Unis forme une proportion considérable du trafic total de certains canaux, surtout du canal maritime Welland (voir tableaux 10 et 12). Le rapport annuel sur les canaux publié par le Bureau fédéral de la statistique contient des détails plus complets sur le trafic.

**10.—Trafic des canaux canadiens, selon la nationalité des navires et la provenance des cargaisons, saisons de navigation 1944-1953**

NOTA.—Certains chiffres figurent en double lorsque les cargos empruntent deux canaux ou plus. Les chiffres remontant à 1886 sont indiqués dans les tableaux correspondants des *Annuaire*s précédents, dès 1902.

Saison de navigation	Nationalité du navire				Provenance de la cargaison				
	Canadienne		Américaine <sup>1</sup>		Canada		États-Unis <sup>1</sup>		Total
	Navires	Tonnage enregistré	Navires	Tonnage enregistré	Tonnes	% du total	Tonnes	% du total	Tonnes
1944..	20,780	18,191,826	1,911	4,541,575	8,002,746	38-8	12,612,761	61-2	20,615,507
1945..	21,064	19,068,308	1,553	3,426,069	10,491,263	47-0	11,829,136	53-0	22,320,399
1946..	17,199	16,206,415	1,794	3,221,008	8,904,733	47-7	9,750,186	52-3	18,654,919
1947..	18,542	18,613,576	2,232	3,796,293	10,288,481	47-8	11,225,458	52-2	21,513,939
1948..	19,859	19,723,768	2,784	4,219,539	11,169,714	47-4	12,389,599	52-6	23,559,313
1949..	21,724	29,773,831	2,495	3,260,038	14,800,509	60-7	9,573,243	39-3	24,373,752
1950..	21,179	21,989,263	3,241	3,514,202	15,138,009	55-2	12,301,067	44-8	27,439,076
1951..	22,141	22,951,468	3,407	4,297,672	16,004,284	54-6	13,320,750	45-4	29,325,034
1952..	22,565	25,608,373	3,757	4,201,005	17,245,051 <sup>r</sup>	55-0 <sup>r</sup>	14,109,088 <sup>r</sup>	45-0 <sup>r</sup>	31,354,139 <sup>r</sup>
1953..	23,378	29,335,644	4,185	4,037,420	18,464,479	55-3	14,908,585	44-7	33,373,064

<sup>1</sup> Les chiffres comprennent quelques navires et un léger tonnage de marchandises d'autres nationalités étrangères.